Revues Moto Technique des scooters Piaggio

A noter qu'il existe toute une série de Revues Moto Technique chez ETAI qui devraient permettre au propriétaire d'un scooter Piaggio des modèles qui suivent de trouver leur bonheur : Piaggio Cosa LX 125 (1988 à 1990), Piaggio Hexagon 125(1994 à 1996) Piaggio Vespa PX 125 X (1978 à 1982), Piaggio Vespa PX 125 E (1983), Piaggio Vespa PX 125 E (1983), Piaggio X9 125 (2000-2001), Piaggio Vespa PX 200 E Arcobaleno à démarreur électrique de 1984 à 1990, Piaggio Cosa LX 200 (1988 à 1990)... Dans ces Revues Moto Technique, les amateurs de Piaggio découvriront non seulement tous les conseils pour l'entretien et les révisions de leur scooter mais également pour les réglages, les réparations, le démontage du moteur et des précisions bien utiles sur ou trouver (ou remplacer) certains outils indispensables à ces travaux de mécanique.

- Toutes les Revues Moto Technique des sccoters Piaggio

Quelques livres en Français pour les bricoleurs, les collectionneurs et passionnés de scooters

Le Piaggio X8 par Didier Meyer

Après une trés longue attente le Guide du Piaggio X8 aux éditions ETAI est enfin sorti
En deux ans, le Piaggio X8 s'est déjà vendu à plus de 15 000 exemplaires en France lui permettant ainsi de se placer sur la plus haute marche du podium des ventes de scooters en 2004.
Ce guide du Piaggio X8 est indispensable à tous ceux qui veulent tout connaître du Piaggio X8, avant comme après l'achat, il offre une approche complète de l'utilisation, de l'entretien et de la réparation en passant par les accessoires, les conseils de conduite, d'achat et d'équipement, sans oublier les règles de sécurité !
A noter que ce Guide du Piaggio x 8 a pour auteur Didier Meyer l'un des spécialistes du scooter les plus réputés en France. Ingénieur en Thermodynamique de formation, il devient journaliste professionnel à l'Equipe après l'arrêt de sa carrière sportive en compétition moto, auréolée de plusieurs titres. Créateur d'une dizaine de magazines spécialisés scooter dont Génération 125 et Planète 125.

- Voir la table de matière du Guide du Piaggio X8 par Didier Meyer

Le guide du Piaggio X9

Commander

A conseiller vivement à tous les propriétaires d'un scooter Piaggio X9 125, le guide du Piaggio X9. Ce guide est indispensable à tous ceux qui veulent tout connaître du Piaggio X9 avant comme après l'achat. Ce guide offre une approche complète de l'utilisation, de l'entretien, et de la réparation en passant par les accessoires, les conseils de conduite, d'achat et d'équipement. A noter que ce guide est l'oeuvre de Didier Meyer un des grands spécialistes français du scooter.
Didier Meyer est Ingénieur en Thermodynamique de formation, devenu journaliste professionnel à l'Equipe après l'arrêt de sa carrière sportive en compétition moto, auréolée de plusieurs titres. Il est le créateur d'une dizaine de magazines spécialisés auto ou deux-roues dont Génération 125 et Planète 125 et Scooter. Didier Meyer est responsable chez ETAI de la direction de la collection scooter
voir la table de matière du Guide du Piaggio X9 par Didier Meyer

La Vespa de mon père, depuis 1945 aux Editions ETAI par Patrick Negro

Commander

La Vespa, symbole du scooter par excellence !
Née après les tragiques années 1940, la Vespa incarne le renouveau de l'Italie, patrie des arts et des belles mécaniques.
Véritable révolution dans le monde du deux-roues, c'est scooter le plus répandu en France où il était fabriqué par l'ACMA, à Fourchambault.
devenue l'icône d'une époque heureuse, le symbole de amitié et de la liberté, la "Guêpe" appartient désormais notre histoire.
A travers cet ouvrage de 120 pages abondamment illustré, vous cheminerez, entre réussites et déboires, dans l'histoire de notre Vespa Française, et vous tomberez sous le charme, si vous ne l'êtes pas déjà, du plus beau des scooters.
La Vespa d'hier et la Vespa d'aujourd'hui, dans nos villes, sur nos routes, la Vespa est intemporelle.

Ce livre a été réalisé par Patrick Negro, journaliste auto-moto, est l'auteur chez E-T-A-I des Motos Militaires, des Motos Francaises, des Motos Peugeot, de Motobecane dans la collection "De mon Père" et de restaurer sa Moto dans la collection Technique pour Tous.

"Deux roues en Ville" Avec ou sans permis en toute sécurité par Francesco Scuderi aux Editions Hachette Pratique

Commander

Bénéficiez de toute l'expérience de Francesco Scuderi pour vous mettre à la conduite d'un deux roues et en profiter pour renoncer à votre voiture pour vos déplacements en ville, d'échapper ainsi aux encombrements et d'arriver enfin à l'heure à vos rendez vous.
Grâce à ce guide vous saurez comment choisir entre un scooter ou une moto et quel scooter ou quelle moto acquérir.
Savoir s'il vous faut acheter du neuf ou de l'occasion.
Vous y trouverez aussi bien des conseils utiles de la conduite à l'entretien de votre scooter ou de votre moto. Conseils qui vous permettront bien des économies
Dans son chapitre apprenez les bons gestes vous découvrirez comment : contrôler le niveau d'huile moteur, du liquide de refroidissement et du liquide de frein, vérifier les garnitures de frein, la pression et l'usure des pneus, la recharge de la batterie, régler la suspension arrière et les leviers de freins et d'embrayage, le ralenti moteur, la tension de la chaîne secondaire, changer les bougies, le filtre à air, le filtre à huile, une ampoule, les plaquettes de frein et effectuer la vidange de votre moto ou de votre scooter.
Sur ce guide le néophyte découvrira aussi une multitude d'informations pour tout connaître de l'univers du deux roues.
Francesco Scuderi sait de quoi il parle puisque c' est un passionné de moto et de scooter depuis sa plus tendre enfance bien connu du monde motard. Francesco Scuderi a parcouru le monde à moto, accumulant ainsi une grande expérience de la conduite sur tous types de terrains et dans des situations climatiques parfois extrêmes. Il a participé à plusieurs reprises au championnat de France des Rallyes routiers en moto, side-car et scooter. Après avoir exercé pendant plus de quinze ans la fonction d'éducateur spécialisé auprès de jeunes sourds à qui il apprend la mécanique, il se lance dans l'aventure du journalisme en travaillant pour des revues spécialisées. Il sera, pendant plusieurs années, responsable des essais à Moto Magazine de la FFMC, le mensuel du mouvement motard français qui fait autorité, tout en collaborant aux plus grands titres européens de la presse moto.

Un seul regret est que notre ami Francesco ait négligé de mentionner Motoservices dans sa liste des sites Internet utiles.
Pour conclure à part cette petite lacune "Deux roues en Ville" nous parait bien être comme son titre l'annonce le guide pratique indispensable pour rouler en ville en toute tranquillité et surtout en toute sécurité.

Scooters de A à Z, marques et modèles

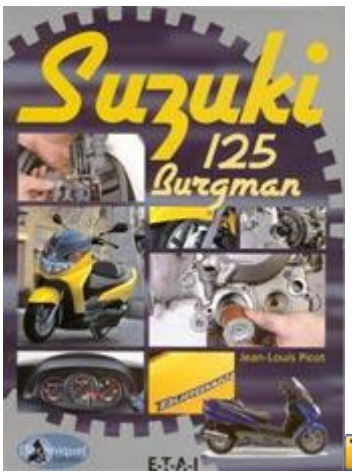
Commander

Scooters de A à Z, marques et modèles vient de paraître aux éditions ETAI par Bernard Soler-Thèbes et Jean Goyard, deux journalistes et passionnés de motos et de scooters, qui écrivent régulièrement dans de nombreux magazines motos spécialisés.
Ce livre se présente comme une véritable encyclopédie du scooter ou le passionné de scooter comme le collectionneur pourra y trouver une source de documentation précieuse. L'index de ce livre en dit long sur la richesse de son information index de" **Scooters de A à Z, marques et modèles"**
Le classement des différentes marques et rubriques se faisant par ordre alphabétique.
On découvre à la lecture de ce livre des choses étonnantes telles que Harley Davidson a produit un scooter le Topper en 1959 dont la version H pouvait même s'accoupler à un side.
Chaque page de la lecture de **Scooters de A à Z, marques et modèles** nous apporte de nouvelles surprises, saviez vous encore que Ducati en 1952 à lui aussi produit un scooter le Cruiser

A travers ce livre, c'est toute l'histoire du scooter qui nous est conté, de l'apparition des premiers scooters dans les années d'après guerre au scooter du début des années 1980.

En 192 pages et près de 350 photos, partez à la découverte de plus de 300 marques qui, sur tous les continents, font l'histoire du scooter, synonymes de jeunesse, de liberté et de plaisir.

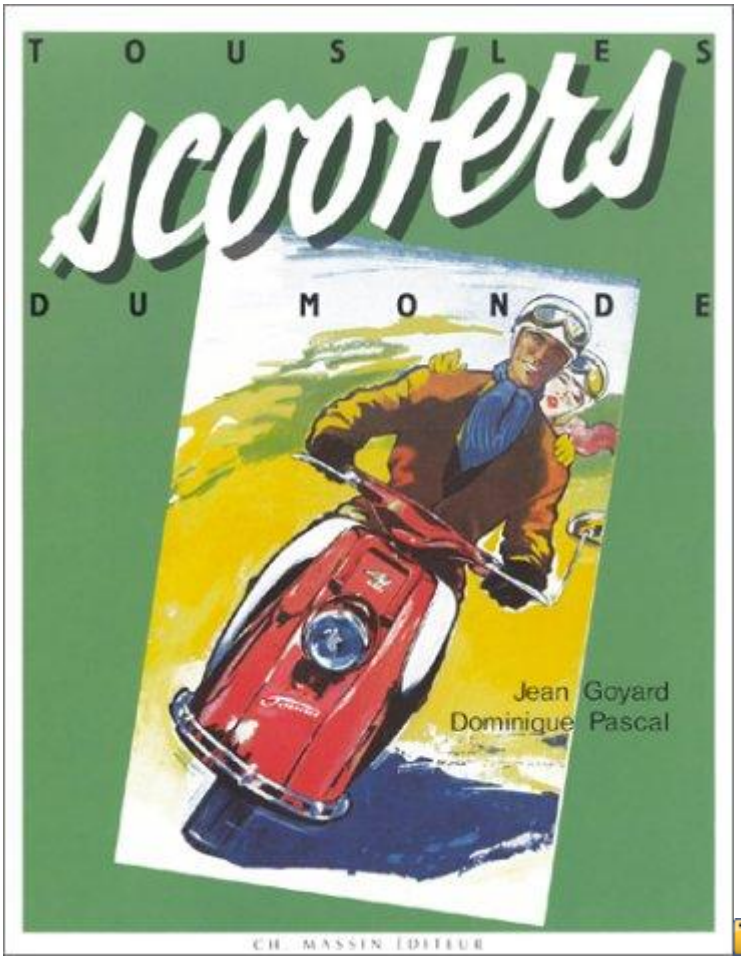
Suzuki 125 Burgman aux éditions ETAI par Jean Louis Picot



Commander

Un livre très complet pour tout connaître du Suzuki 125 Burgman. Ce livre devrait figurer dans la bibliothèque de toute personne qui s'intéresse au Burgman, qui envisage d'en acquérir un ou en possède déjà un.
Jean louis Picot l'auteur de ce livre sait de quoi il parle lorsqu'il s'agit de mécanique puisqu'il travaille depuis de longues années dans la moto et l'automobile. Après avoir été directeur de Triumph SA , il est actuellement responsable du centre de formation Triumph pour la France, la Suisse et le Benelux.
Dans la première partie de cet ouvrage le futur acquéreur d'un Burgman saura comment découvrir la bonne occasion et tout ce qu'il convient de savoir pour piloter un scooter en toute sécurité. Dans la deuxième partie, il apprendra tout ce qu'il est nécessaire de connaître pour assurer non seulement l'entretien de son scooter mais aussi, effectuer les réparations, les révisions, le démontage de la carrosserie, la recherche de la panne. Un livre qui devait permettre à l'utilisateur du Suzuki 125 Burgman non seulement de faire des économies mais aussi de prolonger la vie de son scooter. Table des matières de Suzuki 125 Burgman aux éditions ETAI . On regrette qu'un tel livre n'existe pas pour les autres modèles leader du marché X8 et Majesty.

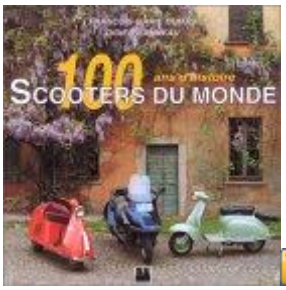
Tous les scooters du monde



Commander

Tous les scooters du monde par Jean Goyard et Dominique Pascal aux éditions Charles Massin. Un excellent livre en français de plus de 120 pages consacrés aux scooters anciens et de collection.

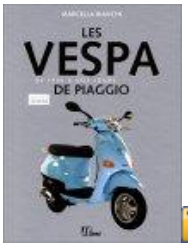
Scooters du monde, 100 ans d'histoire de François-Marie DUMAS et Didier GANNEAU Chez E.P.A Editions



Commander

Scooters du monde, 100 ans d'histoire cet ouvrage explique et commente les grandes lignes des évolutions du scooter, et offre une vue synthétique et raisonnée de cent ans de scooter. Sont ainsi réunis dans ce livre les scooters les plus représentatifs de tous les genres et de toutes les époques, des Unibus britanniques et Autoped américains des années dix, aux Yamaha BW's et Piaggio Hexagon de nos jours en passant par les Salsbury américains, Silver Pigeon japonais et Bernardet français. Pourquoi les scooters construits par l'industrie aéronautique, comme le Vespa de Piaggio, eurent-ils plus de succès que ceux proposés par les fabricants de motos ? Pourquoi les transmissions automatiques, courantes sur les scooters américains des années trente, ne furent-elles adoptées en Europe qu'un demi-siècle plus tard ? Pourquoi le révolutionnaire Unibus de 1920 ne fut-il pas copié plus tôt ? Pourquoi les Italiens et les Japonais ont-ils été, depuis 1950, les principaux producteurs ? Pourquoi les designers de l'automobile et ceux de la moto se sont-ils si souvent cassé les dents dans leurs approches du scooter ? François-Marie Dumas et Didier Ganneau, deux des spécialistes les plus au fait du scooter et de son histoire, donnent des réponses à toutes ces questions dans **Scooters du monde, 100 ans d'histoire**, illustrée. Plus de 500 photos pour la plupart inédites illustre ce livre qui ravira les amoureux du scooter.

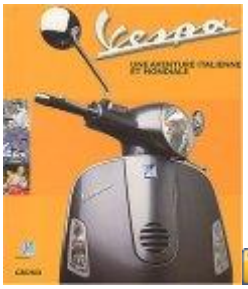
Les Vespa de Piaggio de 1946 à nos jours



Commander

Les Vespa de Piaggio de 1946 à nos jours de Marcella Bianchi
Un livre très passionnant pour qui s'intéresse à l'histoire des Vespa de chez Piaggio

Vespa : Une aventure italienne et mondiale



Commander

Vespa : Une aventure italienne et mondiale par Davide Mazzanti et Ornella Sessa aux éditions Grund

Le mythe de la Vespa en 320 pages : Tapis volant pour deux, véhicule à deux roues de l'après-guerre, emblème de la jeune génération en révolte, passeport pour la modernité ; mythe qui survit sans faux pas, un idéal recherché par tant de gens : style inimitable, fruit du génie et du travail de ceux qui l'ont créé et ont fait sa célébrité dans le monde, voilà l'histoire inédite de la Vespa. Un récit unique grâce aux archives historiques de Piaggio

Quelques livres en Anglais pour les collectionneurs et passionnés de scooters

Manuel d'entretien et de réparation Haynes pour les scooters Piaggio et Vespa de 1991 à 2006

Commander

Livre en langue anglaise
Manuel d'entretien et de réparation Haynes pour les scooters Piaggio et Vespa dont les modéles suivent. Piaggio Sfera 50, 1991 à 1998, Piaggio Sfera 80, de 1993 à 1998, Piaggio Sfera 125 de 1996 à 1998, Piaggio Typhoon 50 de 1993 à 2005, Piaggio Typhoon 80 de 1994 à 1998, Piaggio Typhoon 125 de 1995 à 2004, Piaggio Zip 50 de 1993 à 1999, Piaggio Zip SP 50 de 1997 à 2005, Piaggio Zip 50, de 2000 à 2005, Piaggio Zip 4T 50 de 2001 à 2006, Piaggio Zip 125 de 2001 à 2004, Piaggio Fly 50 de 2005 à 2006, Piaggio Fly 50 4T 50 de 2006, Piaggio Fly 125 de 2005 à 2006, Piaggio Skipper 125 de 1993 à 2000, Piaggio Skipper ST 125 de 2001 à 2004, Piaggio Hexagon 125 de 1994 à 2000, Piaggio Super Hexagon 125 de 2001 à 2003, Piaggio Liberty 50 de 1997 à 2006, Piaggio Liberty 50 4T 50 de 2001 à 2006, Piaggio Liberty 125 de 2000 à 2006, Piaggio NRG MC2 50 de 1997 à 2000, Piaggio NRG MC3 DT 50 de 2001 à 2004, Piaggio NRG MC3 DD 50 de 2001 à 2004, Piaggio NRG Power DT de 50 de 2005 à 2006, Piaggio NRG Power DD 50 de 2005 à 2006, Piaggio B125 Beverly 125 de 2002 à 2006, Piaggio X9 125 de 2001 à 2006," Piaggio X8 125 de 2005 à 2006, Vespa ET2 50 de 1997 à 2004, Vespa ET4 50 de 2001 à 2004, Vespa ET4 125 de 1996 à 2004, Vespa LX2 50 de 2005 à 2006, Vespa LX4 50 de 2005 à 2006, Vespa LX4 125 de 2005 à 2006, Vespa GT125 de 2003 à 2006, Vespa GT200 de 2003 à 2006
Editeur Haynes troisiéme édition du 23 mars 2006
Broché - 368 pages

Entretenir et réparer les scooters Peugeot Speedfight, Trekker et Vivacity de 1996 à 2005 avecles manuels Haynes

Commander
Livre en langue anglaise
192 pages pour l'entretien et la réparation des scooters Peugeot en 50 et 100 cm3 de 1996 à 2005 : les Peugeot Speedfight, Trekker et Vivacity
Edité par Haynes - Deuxième édition du 6 juin 2005

Twist and Go de Phil Mather

Commander
Livre en langue anglaise

Editions Haynes

Edité en Avril 2004
C'est un manuel d'entretien et de réparation"générique" pour un certain nombre de scooters allant de 50 à 200 cm3. Cette documentation technique de 224 pages sera très utile à tous ceux qui souhaitent mieux connaître leur scooter. Ces scooters ont beaucoup de points communs. Moteurs, transmissions, freins, etc sont identiques ou quasiment identiques. Dans ce livre, les instructions communes à tous les modèles sont combinés avec un supplément d'informations et des données techniques (réglages, couples de serrage, etc.) pour les marques et types de scooters mentionnés ci dessous.

Aprilia SR50, Rally 50, Sonic FT and GP, Leonardo 125; **Gilera** Ice 50, Runner 50, Runner FX125, Runner FXR180, Runner VX125, Runner VXR180/200, SKP (Stalker); **Honda** FES125 Pantheon, FES250 Foresight, NES125 @125, SFX50, SGX50 Sky, SH50/125, SZX50 (X8R-S/X8R-X); **Malaguti** F12 Phantom 50, F12 Spectrum 50, F15 Firefox 50, Madison 125/150; **MBK** Doodo 125, Mach G 50, Nitro 50/100, Ovetto 50/100, Rocket, Skyliner 125, Stunt 50, Thunder 125; **Peugeot** Elyseo 50/100/125, Looxor 50/100/125/150, Speedfight 50/100, Speedfight 2 50/100, Trekker 50/100, Vivacity 50/100, Zenith; **Piaggio** B125 (Beverly), Hexagon 125, Super Hexagon 125, Super Hexagon 180, Liberty 125, NRG, Skipper, Skipper ST, Typhoon 50/80/125, X9 125, Zip 50, Zip 50 SP, Zip 125; **Suzuki** AN125, AP50, AY50 Katana, UH125 Burgman; **Sym** DD50 City Trek, Jet 50/100, Shark 50, Super Fancy and City Hopper; **Vespa** ET2 4T 50, ET2 50, ET4 125, GT125/200; **Yamaha** CS50 JogR, CW/BW 50, EW50 Slider, XN125 Teo's, XQ125 Maxster, YN50/100 Neos, YP125 Majesty, YP250 Majesty, YQ50/100 Aerox.

Piaggio (Vespa) Scooters Service and Repair Manual

Commander

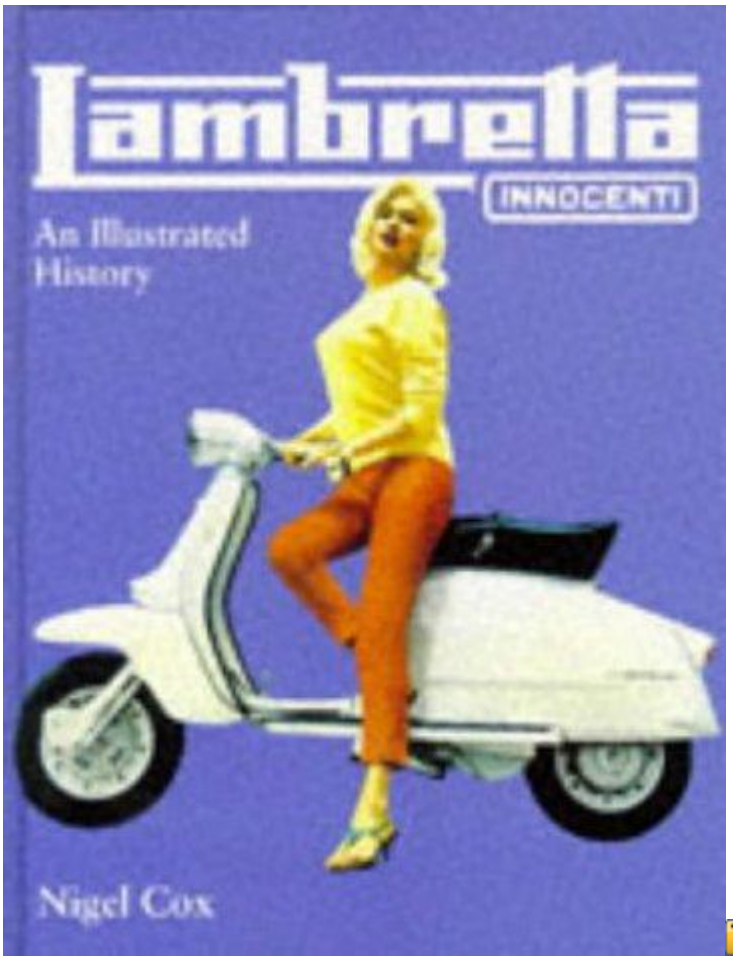
Livre en langue anglaise

de Matthew Coombs, Phil Mathe

Éditeur : Haynes
(Piaggio (Vespa) Scooters Service and Repair Manual a été édité en juillet 2004)

Un manuel d'entretien et réparation de 256 pages consacrées au Vespa Piaggio

Lambretta Innocenti: An Illustrated History



Commander

Livre en langue anglaise
de Nigel Cox

Éditeur : Motorbooks International
(Lambretta Innocenti: An Illustrated History a été édité en novembre 2001)

L'histoire du Lambretta Innocenti en 120 pages de ses débuts jusqu'en 1972

Vespa P/PX125, 150 and 200 Scooters (78-03)

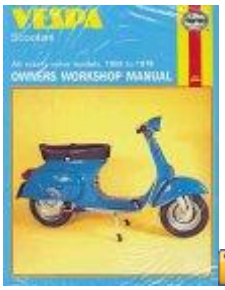
Commander

Livre en langue anglaise

Éditeur : Haynes

En 146 pages cette sixième édition traite de l'entretien et de la réparation des Vespa P 125, Vespa P 150, Vespa P 200, Vespa PX 125, Vespa PX 155 , Vespa PX 200 et ce des années 1978 à 2003

Vespa Scooters 90, 125, 150, 180 and 200Cc

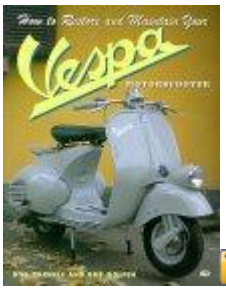


Commander

Livre en langue anglaise

Vespa Scooters 90, 125, 150, 180 and 200Cc, Owners Workshop Manual: 1959-1978 de Jeff Clew
Vespa scooter un livre qui sera d' un grand recours aux amateurs de Vespa de 90 cm3 à 200 cm3 pour la période allant de 1959 à 1978.
il dévoilera aux amateurs non seulement tout ce qu'il convient de connaître pour une restauration d'une Vespa de 90 cm3 à 200 cm3 pour les années de 1959 à 1978 mais aussi pour la réparation et l'entretien des vespa de ces années.

How to Restore and Maintain Your Vespa Motorscooter



Commander

Livre en langue anglaise

How to Restore and Maintain Your Vespa Motorscooter de Bob Darnell et Bob Golfen aux Editions Motorbooks International

Comment restaurer, réparer et entretenir sa Vespa livre en langue anglaise de 160 pages)

Un guide complet pour restaurer, réparer et entretenir les Vespa, construites de 1946 à 1996, traite des aspects mécaniques et esthétiques. Riche en illustrations avec des photographies décrivant précisément chaque étape de la restauration de la Vespa, il inclut aussi les

informations indispensables sur l'origine des composants. Un guide indispensable aux anglophone possédant une Vespa construite entre 1946 et 1996.

Pour en savoir plus voir la table de matière de **How to Restore and Maintain Your Vespa Motorscooter** en anglais